

～忽那諸島での最新技術(ドローン)を活用した検討フライト～ (国土交通省「地域連携モーダルシフト等促進事業」)

国土交通省の「地域連携モーダルシフト等促進事業」における最新技術(ドローン)を活用した持続的な医薬品・生活必需品の共同輸配送の可能性を検討するため、ドローンによる検討フライトを実施いたします。

<検討フライト・プレス発表概要>

- 日時 2026年2月5日(木)9:00～13:00 (予定)
※雨天決行。荒天時は2月6日(金)に順延
- 場所 なかじま中央病院：松山市中島大浦 3081-1
- 主催者 愛媛スマートシティ推進協議会
株式会社伊予銀行 地域創生部(事務局)
松山市 都市・交通計画課/医事薬事課 (連携自治体)
株式会社よんやく (荷主)
ヤマト運輸株式会社(物流事業者)
損害保険ジャパン株式会社(連携企業)
- ドローン運行 株式会社 NEXT DELIVERY
- スケジュール 別紙をご参照ください。



1. 背景と事業目的

松山市の忽那諸島では、持続的な医療提供のためのオンライン診療・医薬品輸送が求められているが、医薬品は、船便による輸送のみであり、航路減便、運休リスク、災害時における輸送リスクが今後予想され、船便以外での代替輸送が課題となっております。また、地域の食品や生活必需品配送についても同様の課題があるとともに、人手不足に対応した持続的かつ効率的な島しょ部への輸送が必要となります。

本事業では忽那諸島における最新技術(ドローン)を活用した持続的な医薬品・生活必需品の共同輸配送の可能性を検討するため、ドローンによる検討フライトを行います。

2. 背景と事業目的

忽那諸島における荷主(病院、医薬品卸、食品・日用品事業者)や物流事業者ヒアリングを行い、現状の物流や課題を抽出。

物流拠点となる「なかじま中央病院」に荷物を集荷し、船による配送の代わりにドローンを使用して怒和島および睦月島への配送実験を行う。

検討フライト① 「なかじま中央病院」から怒和島まで自走し荷下ろし後、再度自走にて「なかじま中央病院」まで帰還。

検討フライト② 「なかじま中央病院」から睦月島まで自走し荷下ろし後、再度自走にて「なかじま中央病院」まで帰還。



【当日のスケジュール】

8:30~	報道関係者 受付開始 (高浜港/高浜駅前棧橋付近)
9:00	チャーター船 (あいらいん「みしま」) に乗船開始
9:30	高浜港を出発し、中島大浦港へ移動
10:00-10:10	中島大浦港から「なかじま中央病院」へ徒歩移動
10:30-10:45	主催者よりご挨拶と事業説明 (病院施設内の駐車場にて) フォトセッション (ドローン機体撮影等)
11:00-11:30	検討フライト (1回目) なかじま中央病院⇄怒和島 ※往復 ドローン離陸の様子を視察 (病院施設内駐車場) 離陸後、病院内に移動しモニターにて遠隔操作の様子を視察 再び屋外にてドローン着陸の様子を視察
11:30-11:45	中島大浦港へ移動し、チャーター船にて睦月島へ移動
12:00-12:30	検討フライト (2回目) なかじま中央病院⇒睦月島 ※片道 睦月島にてドローンの着陸、荷下ろしの状況を視察 睦月島診療所の場所視察
12:30-12:40	検討フライト結果についてパイロットより報告
12:40-13:00	睦月島を出発
13:00	高浜港にて解散

3. 今回使用するドローンについて

株式会社 ACSL 製マルチユースドローン「PF4」は、産業分野における既存業務の省人化、無人化を実現すべく開発された機体で、最大 5kg の荷物を最大約 40km 先まで輸送可能な物流用途に特化した最新の物流専用ドローン



長距離飛行マルチユースドローン「PF4」



レベル3.5飛行/2023年12月に新設

により、従来の立入管理措置を撤廃

- ・ 操縦ライセンスの保有
- ・ 保険への加入
- ・ 機上カメラによる歩行者等の有無の確認



機上カメラ
○補助者・看板等不要
○一時停止不要

製品概要

製品名	PF4
価格	オープン価格
寸法	アーム展開時：2,265mm×2,493mm×624mm（ロータ外形含む） アーム収納時：1067mm×924mm×624mm
機体重量	12.1kg（物流仕様時）
バッテリー	20,000mAh x 4
機体重量（バッテリー含む）	19.4kg（物流仕様時）
最大ペイロード	5.5kg（物流仕様時）
最大飛行時間	ペイロードなし：70分 最大ペイロード時：50分
最大航続距離	ペイロードなし：50km以上 最大ペイロード時：40km
最大伝送距離 （障害物や電波干渉がない場合）	4km（2.4GHz運用時） LTE通信圏内にて無制限（LTE運用時）
防水性能	10mm/h以下の降雨環境
最大対気速度	25m/s
最大飛行速度	20m/s
GNSS ^{※5}	GPS+QZSS(準天頂衛星みちびき)、CLAS対応
機能	ホットスワップ、リモートプロボ、内部機器二重化、フォールトトレランス、複数SIM対応（オプション）
マルチペイロード（一例）	物流 LIDAR (Yellow scan 製 Ultra3+) 赤外線+可視カメラ (VIO) 小型ジンバルカメラ (CX-GB200 等)